

Bartłomiej Drąg, Dariusz Piwowarczyk

DOI: 10.21858/msr.26.04

Nr woluminu: 26

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Celem artykułu jest przedstawienie najważniejszych wyników badań przeprowadzonych na potrzeby studium przypadku dotyczącego efektów inwestycji Rail Baltica w węźle miejskim Warszawski Obszar Metropolitalny (OMW). Badania zostały przeprowadzone w ramach projektu unijnego NSB CoRe (North Sea Baltic Connector of Regions). W artykule przedstawiono główne wnioski z W artykule przedstawiono główne wnioski z badania, opisujące zmiany, jakie zaszły na analizowanym obszarze (gminy w granicach OMW, w odległości do 3 km od linii kolejowej E75 oraz przecinane przez drogę krajową 8/S8) w okresie modernizacji linii E75.

[Bartłomiej Drąg, Dariusz Piwowarczyk; Wpływ modernizacji linii kolejowej E75 na rozwój Obszaru Metropolitalnego WarszawyPobierz](#)