

Maciej Sulmicki

DOI: 10.21858/msr.36.01

Nr woluminu: 36

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

W 2019 r. przeprowadzone zostały badania wpływu rozwiązań infrastrukturalnych na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów na zachowania kierowców. Celem ramowym przeprowadzonych badań była weryfikacja trafności zapisów zawartych w dokumentach strategicznych i planistycznych województwa mazowieckiego odnoszących się do bezpieczeństwa ruchu drogowego. Lokalizacje w Warszawie i Radomiu zostały dobrane w taki sposób, aby uwzględnione zostały wszystkie wymienione w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego rodzaje uspokojenia ruchu mające służyć poprawie bezpieczeństwa i dotyczące bezpośrednio przejść dla pieszych.

[Maciej Sulmicki, Wpływ infrastruktury na zachowania kierowców na przejściach dla pieszych na przykładzie Warszawy i RadomiaPobierz](#)