

Michał Krajewski

DOI: 10.21858/msr.23.01

Nr woluminu: 23

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Przedmiotem publikacji jest przedstawienie problemu przestrzeni w organizacji wyścigów samochodowych. Artykuł klasyfikuje tory wyścigowe według uwarunkowań lokalizacji na obiekty w przestrzeni zurbanizowanej oraz w krajobrazie otwartym. Badania odnoszą się do obiektów, które organizują lub organizowały wyścigi samochodowe najwyższej serii – Formuły 1. Analiza procesu tworzenia czy modernizacji współczesnego obiektu ukazuje rosnącą potrzebę sklasyfikowania odmienności lokalizacji oraz różnicy w podejściu do projektowania tego typu obiektów.

[Michał Krajewski — Tory wyścigów samochodowych. Kontekst uwarunkowań lokalizacyjnych](#)
[Pobierz](#)