

Beata Fortuna-Antoszkiewicz, Jan Łukasziewicz, Piotr Wiśniewski

DOI: 10.21858/msr.27.05

Nr woluminu: 27

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Kanał Żerański (długości 17,6 km), wybudowany w latach 50. XX w. po utworzeniu Jeziora Zegrzyńskiego, stanowił część planowanej już wcześniej (lata 30. XX w.) drogi wodnej, łączącej Wisłę z Dnieprem. Kanał miał na celu obsługę transportową przyszłych terenów przemysłowych w okolicach portu na Żeraniu, a także skrócenie dystansu z Bugu do warszawskiego odcinka Wisły o około 41 km.

[Beata Fortuna-Antoszkiewicz, Jan Łukasziewicz, Piotr Wiśniewski; Stan zachowania i walory krajobrazowe przywodnych zadrzewień topolowych Kanału Żerańskiego – metodologiczne studium przypadku](#)[Pobierz](#)