

Tomasz Komornicki, Piotr Rosik

DOI: brak

Nr woluminu: 11

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

W artykule zawarto część wyników badań przeprowadzonych w ramach projektu „Zagospodarowanie infrastrukturalne i kapitał fizyczny oraz policentryczność rozwoju Mazowsza” (Trendy rozwojowe Mazowsza). Mazowsze charakteryzuje się najsilniejszym w kraju zróżnicowaniem przestrzennym, zarówno w zakresie rozwoju gospodarczego, jak i zagospodarowania infrastrukturalnego. Uśrednione wartości wskaźników są najczęściej wypadkową sytuacji w regionie stolicy oraz na terenach peryferyjnych. Z tego względu badanie infrastruktury transportowej przeprowadzono w artykule w sposób kompleksowy.

[Tomasz Komornicki, Piotr Rosik, Przesłanki i kierunki rozwoju infrastruktury transportowej na Mazowszu](#)[Pobierz](#)