

Tomasz Komornicki, Przemysław Śleszyński

DOI: brak

Nr woluminu: 1

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Optymalizacja lokalizacji usług transportowych wiąże się nieodłącznie z uwarunkowaniami popytowymi. Wynika to z założenia, że aby transport był efektywny, musi w jak najlepszy sposób dopasowywać się do istniejących generatorów ruchu, w tym zwłaszcza do sieci osadniczej.

[Popyt społeczno-gospodarczy jako przesłanka kształtowania sieci lotnisk na przykładzie Mazowsza](#)
[Pobierz](#)