

Redakcja Mazowsze Studia Regionalne

DOI: 10.21858/msr.36

Nr woluminu: 36

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Obok architektury zadbano również o rozwiązania, które pozwalają sprawnie i wygodnie zmienić środek transportu. Na usytuowany w pobliżu zabytkowy dworzec PKP można przejść zabudowaną kładką nad torami. Przystanki mają tutaj wszyscy przewoźnicy operujący na terenie Sanoka oraz Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sanok - Lesko, którzy do tej pory korzystali z różnych miejsc rozsianych po całym mieście.

[Najciekawsze polskie inwestycje samorządowe 1999-2019Pobierz](#)