

Michał Hackiewicz

DOI: brak

Nr woluminu: 17

[Wróć do wydania](#)

[Wróć do listy wydań](#)

Celem artykułu jest zebranie i podsumowanie wybranych, zidentyfikowanych trendów i polityk związanych z rynkiem lotniczym. Artykuł wspomina o deregulacji przemysłu lotniczego w USA w latach 70-tych i jej skutkach, takich jak model lotnictwa “hub-and-spoke” czy pojawienie się tanich przewoźników.

[Michał Hackiewicz, Brief review of changes in European Airports Policies](#)[Pobierz](#)