

Małgorzata Leszczyńska-Domańska, Roman Domański

DOI: lack

Vol no: 5

[Return to issue](#)

[Return to editions list](#)

This paper presents the results of considerations for ground heat exchangers to cooperate with the heat exchanger in the bridge (overpass) pavement to reduce changes in pavement temperature. The results of numerical simulation of the processes of storage charging and ground temperature change are shown.

[Małgorzata Leszczyńska-Domańska, Roman Domański, Badanie systemu do redukcji zmian temperatury nawierzchni mostu \(wiaduktu\) w cyklach sezonowych i dziennych przez akumulację energii słonecznej z jego powierzchni w gruncie. Część II](#)[Pobierz](#)